



Narzędzia pomiarowe oraz montażowe do profesjonalnej wymiany pasków

Zawartość

Strona Temat

5	Narzędzia pomiarowe oraz montażowe
6	Tester napięcia pasków BTT Hz
8	TOOL BOX
10	TOOL BOX Asian Cars
12	TOOL BOX V01
14	TOOL BOX OAP
16	LASER TOOL
18	UNI TOOL Elast
20	ELAST TOOL F01
22	Miarka długości
23	Tester paska wielorowkowego
24	Wskazówki praktyczne
26	Bezpłatne informacje dotyczące montażu oraz wiele więcej w PIC
28	Profesjonalne szkolenia

Jazda samochodem sprawia przyjemność – pod warunkiem poczucia bezpieczeństwa. Praca mechanika to nie tylko wymiana części zapewniających prawidłową pracę silnika lecz przede wszystkim montaż takich elementów, które poza zapewnieniem funkcjonowania silnika, mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo poruszających się pojazdem. Praca mechanika niesie ze sobą niezwykle dużą odpowiedzialność, wymagającą absolutnej precyzji. Dlatego do zagwarantowania w codziennych rutynowych czynnościach najwyższej jakości potrzebują Państwo niezawodnych narzędzi, pozwalających w każdej chwili na precyzyjne działanie.

Perfekcyjny montaż pasków oraz serwisowanie.

Narzędzia pomiarowe oraz montażowe

Paski napędowe mają decydujący wpływ na bezpieczeństwo napędu. Zapewniają one precyzyjną współpracę kluczowych elementów silnika, a co za tym idzie, mają wpływ na jego wydajność i żywotność. Dlatego też ich precyzyjny montaż ma zasadnicze znaczenie.

Spełnienie wszystkich wymagań dotyczących wymiany pasków tj. prawidłowe napięcie czy współosiowość kół pasowych jest dla każdego mechanika wyzwaniem. Dzięki oferowanym przez ContiTech Power Transmission Group specjalistycznym narzędziom praca ta staje się bezpieczna i niezawodna. ContiTech wspiera Państwa wszędzie tam, gdzie montaż pasków wymaga użycia specjalistycznych narzędzi pomiarowych lub montażowych. Nasze urządzenia są łatwe w obsłudze, uniwersalne do każdego typu pojazdu oraz wytrzymałe.

Gwarancja napięcia:

Tester napięcia pasków BTT Hz

Nieprawidłowe napięcie jest najczęstszą przyczyną uszkodzeń paska rozrządu oraz wielorowkowego. Najnowszą metodą pomiaru napięcia paska jest metoda pomiaru częstotliwości drgań paska.

Idealnym rozwiązaniem do pomiaru napięcia jest BTT Hz tester napięcia pasków. Pomiar polega na szarpnięciu paska analogicznie do struny gitarowej, a drgania wywołane przez pasek są rejestrowane przez system mikrofonów i mogą zostać odczytane na panelu urządzenia w postaci Hz. Odczytaną wartość porównujemy z danym zawartymi w książce dołączonej do zestawu. Urządzenie pokazuje wartość napięcia tylko wtedy, kiedy pomiar odbył się prawidłowo, tak więc możemy wielokrotnie korygować ustawienia, dzięki czemu unikniemy błędów.

Dzięki dwóm mikrofonom umieszczonym w głowicy pomiarowej BTT Hz jest niewrażliwy na szumy otoczenia, co zapewnia dokładniejszy pomiar. Kolejną zaletą BTT Hz jest jego kompatybilność ze wszystkimi markami OE.

Zawartość

- > Tester napięcia pasków BTT Hz
- > Instrukcja obsługi w ośmiu językach
- > Bateria 9V
- > CE deklaracja zgodności
- > Krótka instrukcja wprowadzająca
- > Książka z wartościami nastawczymi

Dane techniczne

- > Zakres pomiaru: od 30 do 520 Hz
+/-1 Hz < 100 Hz; +/-1 % > 100 Hz
- > Wymiary (D x S x W):
400 x 300 x 110 mm (walizka),
100 x 180 x 30 mm (urządzenie)
- > Ciężar: 1780 g (waga całkowita),
240 g (urządzenie)

Zalety

- > prosta i szybka kontrola pasków rozrządu oraz wielorowkowych.
- > akustyczny pomiar w Hz
- > funkcja autotestu
- > odporność na zakłócenia zewnętrzne dzięki zastosowaniu dwóch mikrofonów - Double Microphone Technology (DMT)
- > sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu pomiaru
- > Głowica z odpornego ABS - u
- > dane nastawcze zależą od pojazdu, urządzenie można więc stosować także do pasków innych producentów



Obsługa

- > Pomiar może być prowadzony tylko na wyłączonym silniku.
- > Głowicę pomiarową trzymamy w poprzek paska w taki sposób, by jeden z mikrofonów znajdował się bezpośrednio nad grzbietem paska, a drugi mikrofon poza paskiem. Po zakończeniu pomiaru urządzenie wydaje sygnał dźwiękowy.
- > Książka wartości nastawczych dostarczana w zestawie odnosi się do wszystkich najpopularniejszych pojazdów i wskazuje miejsce w napędzie, gdzie musi zostać dokonany pomiar.



Zestaw narzędzi do wymiany pasków:

TOOL BOX

Jedna do wszystkiego: skrzynka TOOL BOX zawiera podstawowe wyposażenie przeznaczone do najbardziej popularnych modeli samochodów - wszystkie niezbędne narzędzia do wykonania prac związanych z demontażem oraz montażem pasków napędowych. Poczawszy od blokad do wałków rozrządu, wału korbowego, kół zamachowych, pomp wtryskowych różnych producentów, po specjalne klucze napinające oraz przytrzymujące.

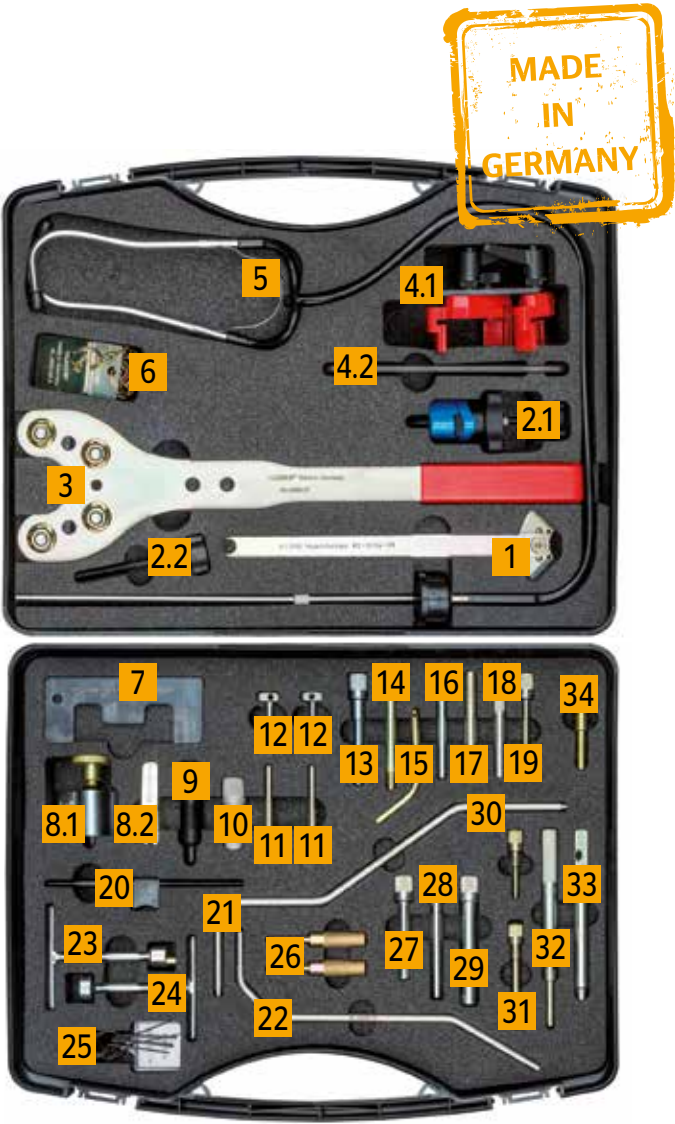
Praktyka: dzięki stetoskopowi można dokładnie zlokalizować łożyska, z których dobiegają hałasy. Narzędzia ze skrzynki TOOL BOX posiadają funkcjonalność narzędzi oryginalnych i służą do obsługi najbardziej popularnych europejskich jednostek silnikowych.

Zawartość

- > Blokad i szpilki do wału korbowego i wałków rozrządu
- > Stetoskop do lokalizacji hałasów
- > Klucz uniwersalny
- > Instrukcja w ośmiu językach, zawierająca oryginalne numery, nazwy narzędzi oraz ich zastosowanie.

Zalety

- > Najwyższej jakości narzędzia do profesjonalnych zastosowań
- > Wykonane z wysokiej jakości stali
- > Wszystkie popularne narzędzia w zasięgu ręki
- > Wyjątkowy dobór narzędzi - tylko od ContiTech
- > Uporządkowane w jednej walizce
- > Narzędzia Made in Germany



Artykuł nr 65 57 237 000
TOOL BOX

Obsługa

- > Tabela po prawej stronie przedstawia poszczególne narzędzia wraz z ich zastosowaniem.
- > Posiadając trzy zestawy: TOOL BOX, TOOL BOX V01 oraz TOOL BOX Asian Cars zapewniają Państwo serwis większości modeli głównych producentów pojazdów.

Lista narzędzi / Zastosowanie

Poz.	OE-narzędzie-nr	Opis	Zastosowanie	Pasuje np. do:	Artykuł nr
1	3387 (VW), 30009/A (Seat)	Klucz napinający do pasków rozrządu (240 mm długi)	Do regulacji rolki napinającej paska rozrządu (z obrotową dźwignią napinającą)	VW-Audi, Seat i Škoda	KL-0284-91
2.1		Uniwersalne narzędzie blokujące (niebieskie)	Do blokowania kół rozrządu (np. koła rozrządu, koła pompy wtryskowej)	Uniwersalny do silników z kołami rozrządu	KL-0180-21
2.2		Śruba blokująca (100 mm długości)	Do blokowania		KL-0180-21
3	3036 (VW)	Klucz zaciskowy (420 mm długości, regulowany)	Do przytrzymania kół zębatych wałków rozrządu, pompy wtryskowej, etc.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, samochody japońskie etc.	KL-0282-31
4.1	Mot. 996 (Renault)	Narzędzie blokujące (czerwone)	Do blokowania wałka rozrządu w silnikach z dwoma wałkami rozrządu lub do blokowania wałka rozrządu wraz z kołem pompy wtryskowej.Pasuje do kół zębatych z odstępem od 5 do 60 mm.	Uniwersalny	KL-0180-20
4.2		Listwa prowadząca wydłużona	Jako uzupełnienie przyrządu KL-0180-20 do kół zębatych z odstępem od 60 do 125 mm.	np. VW-Audi, Ford, Seat, Škoda	KL-0180-201
5		Stetoskop	Do lokalizowania hałasów w silniku, przekładniach, kołach pasowych, łożyskach etc.	Uniwersalny	KL-0140-95
6	3458 (VW)	Wzornik ustawienia wałków rozrządu V6 (2 szt.)	Do blokowania wałków rozrządu	VW-Audi 2,5 TDI V6 i 3,3 TDI V8 Diesel	KL-0280-92
7	3418 (VW)	Wzornik ustawienia wałka rozrządu	Do blokowania wałka rozrządu.	VW-Audi, Seat, Škoda silniki: 1,9 D; SD; SDI; TD i TDI Ford silniki: 1,6 D; 1,9 TD i 1,9 TDI, Volvo silniki diesla D24, D24T, D24TIC etc.	KL-0280-91
8.1	T10050 (VW), 310-085 (Ford)	Przyrząd blokujący do pompowtryskiwaczy	Do blokowania wału korbowego	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 i 4 cyl. (1,2; 1,4; 1,9 i 2,0* L) silniki TDI z pompowtryskiwaczami (*z okrągłym kołem zębatym wału korbowego)	KL-0280-19
8.2	T10008 (VW)	Płytki ustalające	Do blokowania napinacza paska rozrządu w pozycji zerowej	VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3 i 4 cyl. (1,2; 1,4 i 1,9 L) silniki TDI z pompowtryskiwaczami	KL-0280-16
9	3242 (VW)	Trzpień blokujący Audi V6	Do blokowania wału korbowego	VW-Audi V6 benzyna i diesel V6/V8	KL-0280-10
10	U-20003 (Seat), 2064 (VW)	Trzpień blokujący Ø 15,5 mm	Do blokowania koła pompy wtryskowej	VW-Audi, Seat, Škoda etc.	KL-0280-8
11	3359 (VW)	Trzpień blokujący Ø 6 x 60 mm	Do blokowania koła pompy wtryskowej i pozycjonowania wałka rozrządu	VW-Audi, Seat, Škoda, 1,9 D; SD; SDI; TD und TDI (koło pompy wtryskowej) również VW-Audi, Ford, Seat, Škoda silniki TDI z popowtryskiwaczami (wałek rozrządu)	KL-1480-16
12	0153-AB (Peugeot)	Trzpień blokujący Ø 6 mm, krótki	Do blokowania wałka rozrządu	Peugeot 1,8 16 V i 2,0 16 V silniki benzynowe	KL-1480-12
13	Mot. 1054 (Renault)	Trzpień blokujący Ø 7,9 mm; Ø 11,9 mm	Do blokowania wału korbowego	Renault silniki benzynowe 1,2; 1,2 16V; 1,8;1,8 16V; 2,0; 2,0 16V oraz silniki diesla 1,6 D; 1,9 D; 1,9 TD; 1,9 dTi; 1,9 dCi, 2,5 D; 2,8 di	KL-1280-233 B
14	0132-AB (Peugeot)	Trzpień blokujący M 8 mm/ Ø 6,7 mm	Do blokowania wałka rozrządu	Peugeot silniki diesla 1,5 D	KL-1480-13
15	0132-Q (Peugeot)	Trzpień blokujący zakrzywiony Ø 6 mm	Do blokowania koła zamachowego	Peugeot silniki diesla 1,5 D	KL-1480-11
16	0178-A (Peugeot)	Trzpień blokujący A Ø 7,9 mm	Do blokowania wałka rozrządu	Peugeot silniki diesla 2,5 D i 2,5 TD	KL-1380-2220 A
17	0153-T (Peugeot)	Trzpień blokujący Ø 10 mm/ Ø 8 mm	Do blokowania wałka rozrządu	Peugeot silniki benzynowe (TU) i silniki diesla	KL-1480-14
18	0178-B (Peugeot)	Trzpień blokujący B, Ø 9,5 mm	Do blokowania pompy wtryskowej	Peugeot silniki diesla 2,5 TD	KL-1380-11
19	0178-C (Peugeot)	Trzpień blokujący Ø 6 mm	Do blokowania pompy wtryskowej	Peugeot silniki diesla 1,5 D	KL-1380-2211 A
20	0178-E (Peugeot)	Klucz napinający	Do napięcia paska rozrządu	Peugeot i Toyota	KL-1382-1
21	0153-N (Peugeot)	Trzpień blokujący zakrzywiony Ø 7,8 mm	Do blokowania koła zamachowego	Peugeot silniki diesla 1,9 D; 1,9 TD; 2,1 D; 2,1 TD; 2,5 TD; 1,8 D; 1,8 TD	KL-1480-15
22	0153-U (Peugeot)	Trzpień blokujący zakrzywiony Ø 6,8 mm	Do blokowania wału korbowego	Peugeot	KL-1480-10
23	1822149000 (Alfa)	Narzędzie napinające	Do ustawiania rolki napinającej pasek rozrządu	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 i 2,0 L 16V Twin-Spark-Motoren	KL-1682-213 A
24	1822154000 (Alfa)	Narzędzie napinające	Do ustawiania rolki napinającej wałka równoważącego	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 i 2,0 L 16V Twin-Spark-Motoren	KL-1682-214 A
25		Piny do otworów	Do blokowania napinacza paska pomocniczego	Uniwersalny	KL-0180-30 B
26	310-018 (Ford)	Trzpień blokujący Ø 6 mm	Do blokowania wałka rozrządu lub pompy wtryskowej	Ford silniki diesla 1,8 D; 1,8 TD (wałek rozrządu + pompa wtryskowa) i 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 Tci (pompa wtryskowa)	KL-0680-14 A
27	303-235 (Ford)	Trzpień blokujący Ø 8,3 mm	Do blokowania wałka rozrządu	Ford silniki diesla 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 Tci	KL-0680-11 A
28	310-033 (Ford)	Trzpień blokujący Ø 9,5 mm	Do blokowania pompy wtryskowej	Ford silniki diesla 1,8 D i 1,8 TD (Pompa-Bosch)	KL-0680-12 A
29	310-019 (Ford)	Trzpień blokujący Ø 12,9 mm	Do blokowania koła zamachowego	Ford silniki diesla 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 Tci	KL-0680-13 A
30	303-507 (Ford)	Trzpień blokujący	Do blokowania wału korbowego	Ford silniki 1,25 (Zetec-SE); 1,4 (Zetec-SE); 1,6 (Zetec-SE); 1,7 (Zetec-S VCT); 1,8 (Duratec-HE) oraz 2,0 (Duratec-HE) np.. Fiesta, Focus, Puma i Mondeo	KL-0680-17
31	303-574 (Ford)	Trzpień blokujący	Do blokowania wału korbowego	Ford silniki 1,6 Zetec-E (Zetec); 1,8 Duratec-DOHC (Zetec); 1,8 Zetec-Z (Zetec); Duratec-RS (Zetec); 2,0 Duratec-ST (Zetec) i 2,0 Zetec-E (Zetec)	KL-0680-16 A
32	303-193 (Ford)	Trzpień blokujący wału korbowego	Do blokowania wału korbowego	Ford silniki diesla 1,8 D i 1,8 TD	KL-0680-10
33	KM-811 (Opel)	Trzpień blokujący Ø 11,8 mm/ Ø 8 mm	Do blokowania koła zamachowego	BMW silniki M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62 oraz Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-10
34	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	Trzpień blokujący Ø 9,9 mm	Do blokowania pompy wtryskowej	BMW 4-cylindrowe silniki diesla (M41), 6- cylindrowe silniki diesla 2,4 D, TD (M21); 2,5 i (M51) oraz Opel Omega 2,5 TD	KL-0580-11

Zestaw narzędzi do wymiany pasków w samochodach azjatyckich: TOOL BOX Asian Cars

Budowa napędów paskowych w samochodach produkcji azjatyckiej różni się szczegółami od tej w pojazdach z innych rynków. Z tego też powodu wymagane są także inne narzędzia blokujące.

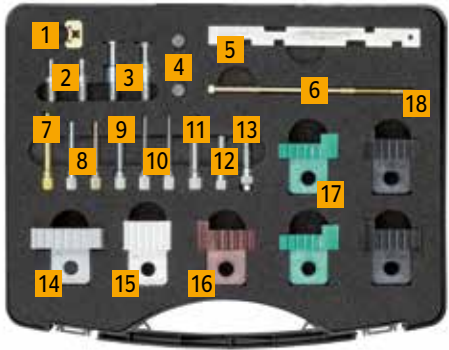
Skrzynka narzędziowa TOOL BOX Asian Cars zawiera niezbędne narzędzia do blokowania wałków rozrządu, wału korbowego, kół zamachowych oraz pomp wtryskowych.

Zawartość

- > Różne blokady oraz narzędzia nastawcze
- > Blokady do wałków rozrządu
- > Książka z opisami narzędzi, numerami oryginalnymi oraz dokładnym przeznaczeniem w zależności od pojazdu.

Zalety

- > Najwyższej jakości narzędzia do profesjonalnych zastosowań
- > Wykonane z wysokiej jakości stali
- > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech
- > Do najbardziej popularnych samochodów azjatyckich w Europie
- > Wyjątkowy dobór narzędzi – tylko od ContiTech
- > Uporządkowane w jednej walizce



Artykuł nr 65 76 476 000
TOOL BOX Asian Cars

Obsługa

- > Tabela po prawej stronie przedstawia poszczególne narzędzia wraz z ich zastosowaniem.
- > Razem z TOOL BOX oraz TOOL BOX V01, jako idealnym uzupełnieniem, zapewniają Państwo serwis większości modeli pojazdów spotykanych w Europie.

Lista narzędzi / Zastosowanie

Poz.	OE-narzędzie-nr	Opis	Ilość	Pasuje np. do:	Artykuł nr
1	MD 998752 Mitsubishi MD 998767 Mitsubishi	Klucz napinający do pasków rozrządu	1	Hyundai: Lantra 1.6i, Lantra 1.6 / 1.8 16V, Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1.5 Turbo / 1.8 16V DOHC, Colt 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1600 / 1800 DOHC, Lancer 1.8 16V DOHC, Carisma 1.8 GDI / 1.8 16V DOHC	KL-2480-120
2	205-072 Mazda 49UN205072 Mazda 205-072/02 Mazda	Trzpień blokujący Ø 7,5 mm	1	Mazda: Mazda2 1.2 16V / 1.4 16V / 1.6 16V, Mazda5 1.8 16V, Mazda6 1.8 16 V / 2.0 16V	KL-0282-3121
3	MD 998754 Mitsubishi MD 998719 Mitsubishi	Trzpień blokujący Ø 18 mm	1	Mitsubishi: Carisma 1.8, Carisma 1.6 16V / 1.8 16V / 1.8 GDI / 2.0, Colt 1.6 16V / 1.8 16V DOHC, Galant 2.5 V6 24V, Space Runner 1.8 / 2.0, Space Wagon 2.0 TDI, Space Star 1.8 GDI / 2.0, Pajero Pinin 1.6 16V / 1.8 / 1.8 GDI / 2.0 / 2.0 GDI, Lancer 1.6 16V / 1.8 16V DOHC / 2.0, Montero 1.8 GDI / 2.0 GDI	KL-0282-3111
4		Śruby M8 x 1,25 x 30	3	Mazda: 323 (BA) 2.0 D / (BJ) 2.0 D, 323 (BJ) 2.0 TD, 626 2.0 TD, Premacy 2.0 TD, 6 2.0 TD Suzuki: Vitara 2.0 TD, Grand Vitara 2.0 TD	KL-1480-17
5	49JE01 054 Mazda JE01 054 Mazda 303-376 B Mazda 21-126 Mazda 303-376 Mazda	Wzornik ustawienia wałka rozrządu	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi; Fiesta Van 1.8 D; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 / 1.8 Tdi / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fiesta 1.6i / XR2i / RS1800 / 1.8i; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 Tdi / 1.8 TDDi / 1.8 TDCi / 1.8 D; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0 / 1.8 TDCi; Galaxy 2.0 / 1.8 TDCi; Puma 1.4 / 1.6 / 1.7; Cougar 2.0; Tourneo Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Transit Connect 1.8 / 1.8 TDCi; Escort 1.8 D / 1.8 TD / 1.8i / 1.6i; Orion 1.6i / 1.8i Mazda: Mazda2 1.25 / 1.4 / 1.6; 121 1.25; Mazda3 1.8 / 2.0; Mazda6 1.8 / 2.0; Tribute 2.0 Opel: Corsa 1.0 / 1.2; Agila 1.0 / 1.2	KL-0680-15 A
6	MD 998738 Mitsubishi	Trzpień blokujący rolki napinające	1	Hyundai: Lantra 1.6i; Lantra 1.6 / 1.8 16V; Sonata 2.0 16V Mitsubishi: Colt 1600 / 1800 DOHC; Lancer 1600 / 1800 DOHC; Galant 2000i; Sapporo; Colt 1.5 Turbo	KL-2480-110
7	07LAG-PT20100 Honda	Trzpień blokujący Ø 8,0 mm	1	Honda: Accord 1.8 / 2.0 / 2.0i / 2.2 / 2.2 V-TEC / 2.3 / 2.3i; Accord Coupe 2.0 / 2.2; Accord Aerodeck 2.0 / 2.2; Accord Typ R; Prelude 2.0 / 2.2 V-TEC / 2.3i; Shuttle 2.2i / 2.3i Rover: 618, 620, 623	KL-1780-107 A
8	07744-0010400 Honda	Trzpień blokujący Ø 6,8 mm	2	Honda: Integra Type R; Civic 1.6 Vti / V-TEC; Accord 2.0 16V; Prelude 2.0 16 V Rover: 216 Gti 16V; 416 Gti 16V	KL-1780-104 A
9	303-735 Mazda 0194-B Toyota 49 JE02 021 Mazda	Trzpień blokujący Ø 7,5 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDiS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDi Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2203 A
10	303-732 Mazda 0194-A Toyota 49 JE02 018 Mazda	Trzpień blokujący Ø 4,5 mm	2	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDiS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDi Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2202 A
11	303-734 Mazda 49 JE02 020 Mazda 0194-C Toyota	Trzpień blokujący Ø 11,0 mm	1	Citroën: Berlingo 1.6 Hdi; C1 1.4 Hdi; C2 1.4 Hdi; C3 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; C4 1.6 Hdi; Citroën C5 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; Xsara 1.6 Hdi; Xsara Picasso 1.6 Hdi Fiat: Scudo II 1.6 JTD Ford: Fiesta 1.4 TDCi / 1.6 TDCi; Focus 1.6 TDCi; Focus C-Max 1.6 TDCi; Fusion 1.4 TDCi Mazda: Mazda2 1.4 TDCi; Mazda3 1.6 D / 1.6 MZ-CD Peugeot: 206 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 307 1.4 Hdi / 1.6 Hdi; 407 1.6 Hdi Suzuki: Liana 1.4 DDiS Toyota: Aygo 1.0 VVT / 1.4 Di / 1.4 HDi Volvo: C30 1.6 D; S40 1.6 D; V50 1.6 D*	KL-0680-2201 A
12	49JE01061 Mazda	Trzpień blokujący Ø 7,95 mm	1	Ford: Focus 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; C-Max 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6 / 2.0 Mazda: Mazda2 1.2 16V/ 1.4 16V/ 1.6 16V	KL-0680-18
13	JE02 061 Mazda	Trzpień blokujący Ø 7,9 mm	1	Ford: Focus 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; C-Max 1.6 Ti-VCT / 1.4 / 1.6; Mondeo 1.6 Ti-VCT; Fiesta 1.25 / 1.4 / 1.6; Courier 1.25 / 1.4 / 1.6; Fusion 1.25 / 1.4 / 1.6; S-Max 2.0; Galaxy 2.0 Mazda: Mazda2 1.25/ 1.4/ 1.6	KL-0680-2401 A
14		Przyrząd blokujący do wałka rozrządu	1	Kia: Carnival Diesel (1998->)	KL-1880-101
15		Przyrząd blokujący do wałka rozrządu	1	Mazda: 626 1.8, 2.0 (1992->); 323 1.8, 2.0 (1998->); Premacy 1.8, 2.0 (1999->)	KL-2580-101
16		Przyrząd blokujący do wałka rozrządu	1	Mitsubishi: Space Wagon (1997->)	KL-2480-103
17		Zestaw przyrządów blokujących	1	Mitsubishi: Galant 2.5 24V (1997->) / 4x4 (1991->); Sigma 3.0 24V (1991->)	KL-2480-102
18		Zestaw przyrządów blokujących	1	Mitsubishi: Carisma (1996->); Galant 2.0 GTi (1991->); Space Star (1997->)	KL-2480-101
		Walizka z tworzywa sztucznego	1		

Zestaw narzędzi do wymiany pasków do samochodów Audi, Seat, Škoda & VW: TOOL BOX V01

Obsługa samochodów z grupy VAG: VW, Audi, Seat, Skoda wymaga niekiedy od warsztatów posiadania specjalistycznych narzędzi, jak choćby w przypadkach, kiedy pasek wielorowkowy napinany jest poprzez alternator, co wymusza użycia specjalnego klucza do alternatora.

Dlatego też dla tych silników ContiTech proponuje zestaw narzędzi TOOL BOX V01. Otrzymują w nim Państwo wszystkie niezbędne blokady, specjalne klucze i szpilki do wymiany oraz przeglądów pasków.



Artykuł nr 65 03 700 000
TOOL BOX V01

Video instrukcje
TOOL BOX V01:

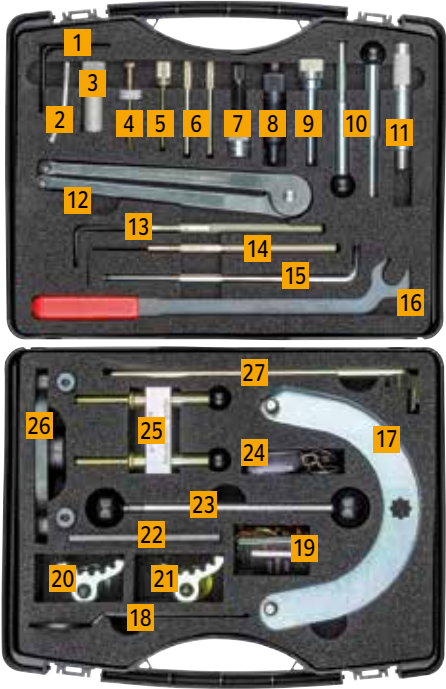


Zawartość

- > Blokady i szpilki do wału korbowego i wałków rozrządu
- > Klucz do rolek napinających
- > Książka z opisami narzędzi, numerami oryginalnymi oraz dokładnym przeznaczeniem w zależności od pojazdu

Zalety

- > Najwyższej jakości narzędzia do profesjonalnych zastosowań
- > Wykonane z wysokiej jakości stali
- > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech
- > Popularne narzędzia do silników Volkswagena w zasięgu ręki
- > Wyjątkowy dobór narzędzi - tylko od ContiTech
- > Uporządkowane w jednej walizce



Obsługa

- > Tabela po prawej stronie przedstawia poszczególne narzędzia wraz z ich zastosowaniem.
- > Polecane elementy uzupełniające: duży klucz zaciskowy VW OE-nr 3036 - jest częścią składową zestawu TOOL BOX (strona 8).
- > Razem z TOOL BOX oraz TOOL BOX Asian cars , jako idealnym uzupełnieniem, zapewniają Państwo serwis większości modeli pojazdów spotykanych w Europie.

Lista narzędzi / Zastosowanie

Poz.	OE-narzędzie-nr.	Opis	Seat	Škoda	VW	Audi	Artykuł nr.
1	T10060, T10060A, T20167	Trzpień ustalający Ø 4,0 mm do rolki napinającej	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.6/1.9/2.0 TDI PD/2.0 FSI, Toledo 1.6/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 FSI	Fabia 1.4 TDI PD, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 FSI/2.0 vRS/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	różne 1.2/1.4/1.6/1.9/2.0 FSI/GTI/TFSI/TD/TDI	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR/2.0 TFSI, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TDI PD DOHC, TT 1.8 Turbo/2.0 TFSI	KL-0280-222
2	T10008	Klucz ustalający do amortyzatora napinacza	Alhambra 1.9 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD, Toledo 1.9 TDI PD	Fabia 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD	Beetle, Golf/Bora, Lupo 3L, Passat 1.2/1.4/1.9 TDI PD, Polo, Sharan	A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, A4 1.8 Turbo/2.0, A6 1.8 Turbo/2.0	KL-0280-16
3	2064	Trzpień blokujący do koła pompy wtryskowej			Caddy, Golf/Vento, Passat 1.7/ 1.9 SDI/TD/TDI, Polo Classic		KL-0280-8
4	T10092, T20046	Śruba nastawna do rolki napinającej	Cordoba 1.8 Turbo, Ibiza 1.8 Turbo, Leon 1.8/Turbo/ Cupra R, Toledo 1.8/Turbo			A2 1.2 TDI PD, A3 1.9 TDI PD, TT 1.8 Turbo	KL-0280-6013 A
5	3204	Trzpień ustalający Ø 4,4 mm do rolki napinającej			Passat 1.6/2.0		KL-0280-2501
6	3359, T20102	Trzpień blokujący Ø 6,0 mm długości do wałka rozrządu	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI/2.0 TDI, Toledo 1.9 TDI	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI/1.9 TDI PD, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Beetle, Caddy, Eos 1.2/1.4/1.9/2.0 SDI/TDI PD/1.9 D/TD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Polo Classic, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter, Vento	A2 1.2 TDI PD, A3 1.8/Turbo/1.9 TDI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-1480-16
7	T10385	Obrotowy klucz wpustowy				A3 2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-4031-3610
8	3242	Trzpień blokujący do wału korbowego			V6 silniki benzynowe i V6/V8 silniki diesla	V6 silniki benzynowe V6/V8 silniki diesla	KL-0280-10
9	T50009	Trzpień blokujący do wału korbowego Ø 16,0 mm; Ø 10,0 mm; Ø 7,5 mm			Crafter 2.5 TDI		KL-0280-2601
10	T10074	Zestaw trzpieni blokujących do wałka rozrządu			Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-21
11	3313	Adapter do przyrządu pomiarowego 85,0 mm; M10x1			Transporter 2.5 TDI		KL-0129-14
12	3212 / T3212	Nastawny klucz do otworów 14/100 mm		Superb 1.9 TDI PD	Crafter 1.9/2.0/2.5 TDI PD, Passat	A4 1.9 TDI PD, A6 1.9 TDI PD	KL-0149-131
13	T40098	Trzpień ustalający Ø 4,0 mm do rolki napinającej				A4 2.0 TFSI, A6 2.0 TFSI	KL-0280-221
14	T10265	Trzpień ustalający Ø 2,5 mm do rolki napinającej	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2201 A
15	T10264	Trzpień ustalający do rolki napinającej	Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Fabia II 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR	KL-0280-2202 A
16	T10241	Klucz do napinacza paska wielorowkowego			Transporter 2.0		KL-0284-92
17	U40050	Klucz napinający do alternatora	Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD			A3 2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-15
18	3355	Klucz 32,0 mm do rolki napinającej			Crafter 2.5 TDI, Transporter T4 2.5 TDI	A6 2.5 TDI	KL-0284-17
19	3458	Wzornik ustawienia wałka rozrządu			2.5 TDI V6 Motoren	2.5 TDI V6 und A8 3.3 TDI V8	KL-0280-92 A
20	T10050	Przyrząd do blokowania wału korbowego	Alhambra 1.9 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS, Fabia II 1.9 TDI PD, Octavia 1.9 TDI PD, Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Roomster 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	Beetle, Caddy 1.2/1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo 3L, Passat, Polo, Sharan, Tiguan 2.0 TDI CR, Touran, Transporter	A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC/2.0 TDI CR, A3 Cabrio 2.0 TDI CR, A4 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-19
21	T10100	Przyrząd do blokowania wału korbowego	Alhambra 2.0 TDI PD, Altea/XL 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Leon 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Octavia II 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Superb II 1.9/2.0 TDI PD SOHC	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Sharan, Touran, Transporter 1.9/2.0 TDI PD	A3 1.9/2.0 TDI PD SOHC, A4 1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC	KL-0280-20
22	3418, 2065A, MP 1-312	Linia ustalający do wałka rozrządu		Octavia 1.9 TDI	Caddy, Crafter 1.7/1.9/2.5 SDI/ TD/D/TD, Golf/Vento, Passat, Polo Classic, Transporter	A3 1.9 TDI	KL-0280-91
23	3369, 3411	Zestaw bolców kierunkowych		Superb 1.9 TDI PD		A4 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/2.0/2.0 TFSI/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC	KL-0286-110
24	T40011/ T10115	Trzpień ustalający 0,8 mm - 1,9 mm (6 szt.) i Ø 2,4 mm do amortyzatora napinacz	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 2.0 TDI PD, Altea/XL 2.0 TDI PD FR DOHC, Cordoba 1.4 TDI PD, Ibiza 1.4 TDI PD, Leon 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD		Beetle, Caddy 1.4/1.9/2.0 TDI PD, Fox, Golf/Bora, Jetta, Lupo, Polo, Passat, Sharan, Touran, Transporter	TT 1.8 Turbo A3 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, A4 1.9 TDI PD/1.9/2.0 TDI PD SOHC/2.0 TDI PD DOHC, A6 2.0 TDI PD DOHC/1.9 TDI PD	KL-0180-30 A
25	T10016	Przyrząd do blokowania wałka rozrządu	Arosa 1.4 16V, Cordoba 1.4 16V, Ibiza 1.4 16V, Inca 1.4 16V, Leon 1.4/1.6 16V, Toledo 1.4/1.6 16V		Beetle, Caddy 1.4/1.6 16V/1.4 FSI 16V, Golf/Bora, Lupo, Polo		KL-0280-17
26	T10098 / T10098 A	Linia ustalający do wałka rozrządu			Beetle 1.7/1.9 SDI/TDI, Caddy, Golf/Bora, Golf/Vento, Polo Classic		KL-0280-93
27	3387, Matra V159, T10020, T20197, U-30009A	Klucz napinający do rolki napinającej	Alhambra 1.9 TDI PD/2.0 TDI PD, Altea 1.6/2.0 TDI PD, Leon 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD FR DOHC, Toledo 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD	Fabia 1.4 TDI PD/1.9 TDI PD/1.9 TDI PD vRS/2.0, Octavia 1.6/1.9 TDI/1.9 TDI PD/2.0, Octavia II 1.6/1.9 TDI PD/2.0 TDI PD DOHC, Octavia Tour 1.9 TDI PD, Superb 1.9 TDI PD	diverse 1.2/1.4/1.7/1.9/2.0 SDI/D/TD/TDI PD sowie 1.6/2.0/2.0 FSI	A2 1.2 TDI PD, A3 1.6/1.9 Turbo/2.0 TDI PD, A4 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC, A6 1.8 Turbo/1.9 TDI PD/2.0/2.0 TFSI/2.0 TDI PD DOHC	KL-0284-91



Sprzęgła alternatora; obsługa i wymiana TOOL BOX OAP

Sprzęgła alternatora - ang. Overrunning Alternator Pulley (OAP) - zmniejszają hałas i redukują wibracje napędu pomocniczego, wydłużając tym samym żywotność napędzającego go paska oraz innych współpracujących urządzeń.

Producenci pojazdów umieszczają do alternatorów sprzęgła alternatora Overrunning Alternator Pulley (OAP) oraz jeszcze mocniejsze sprzęgła alternatora z funkcją tłumienia drgań skrętnych (Overrunning Alternator Decoupler, OAD). Sprzęgła alternatora są wynikiem rozwoju sztywnych kół pasowych alternatora i co za tym idzie zwiększeniem ochrony przed wibracjami wału korbowego przenoszonymi na pasek pomocniczy. Pozwalają również na szybką redukcję prędkości obrotowej silnika w wyniku nagłej zmiany obciążenia. Alternatywnie stosowane są również sprzęgła alternatora z funkcją tłumienia drgań skrętnych.

Aby sprzęgła alternatora mogły spełniać swoją funkcję muszą być zamontowane prawidłowo. Zestaw narzędzi do wymiany sprzęgieł alternatora zawiera dwa klucze „kombi” z połączonymi głowicami gniazd sprzęgieł, funkcją przytrzymania. Podczas demontażu i montażu OAP i OAD zapewniają one maksymalną wydajność przy minimalnym nakładzie pracy.

Narzędzia z Tool Box OAP dobrane są w sposób „one for all”, czyli w uznanych powszechnie standardach tak, by pasowały do najbardziej popularnych alternatorów stosowanych na rynku.

Zalety

- > „One for all”: dopasowane do popularnych sprzęgieł alternatora
- > Części zestawu w dowolnej konfiguracji
- > Narzędzia najwyższej jakości do profesjonalnych zastosowań
- > Narzędzia wyprodukowane w Niemczech
- > Wykonane z najwyższej jakości stali
- > Uporządkowane w jednej walizce
- > Jako alternatywa dla narzędzi oryginalnych

Zawartość

- > Zestaw 12 narzędzi: dwa klucze kombi alternatora, sześć kluczy wpustowych jako podtrzymujące koło pasowe alternatora, cztery nakrętki do odkręcania i dokręcania śruby centralnej.



Instrukcja wideo
użytkowania
TOOL BOX OAP:



Obsługa

- > Zwykle koło pasowe czy sprzęgło alternatora? Sprzęgła alternatora OAP i OAD w przeciwieństwie do zwykłych kół pasowych alternatora posiadają osłonę (dekiel) zabezpieczającą
- > Sprzęgła alternatora OAP i OAD mogą pracować tylko z założoną osłoną zabezpieczającą.
- > Wskazówka: Uszkodzenia OAP mogą skutkować wibrowaniem paska wielorowkowego lub zablokowaniem koła.
- > Wskazówka: Montowane oryginalnie (fabrycznie) OAP są często bardzo mocno dokręcone i w przypadku użycia narzędzi słabej jakości może dojść do ich uszkodzenia, dlatego użycie narzędzi w najwyższej jakości jest tu szczególnie istotne.

Wszystko w linii

LASER TOOL

Brak współosiowości kół w napędzie paska wielorowkowego objawia się charakterystycznymi odgłosami. Wykrycie miejsca nieprawidłowości w napędach serpentynowych wzrokowo lub na słuch jest niestety niemożliwe i wymaga użycia specjalnego przyrządu. LASER TOOL wykrywa wszelkie błędy współosiowości napędu.

Poprzez pomiary wykonywane na różnych kołach, w różnych kierunkach można w prosty sposób dokładnie zlokalizować problem. Nie ma znaczenia czy koło w napędzie jest wykonane z metalu czy z tworzywa sztucznego, ponieważ uchwyt testera nie jest magnetyczny. Dzięki montażowi bezpośrednio na kole mamy pewność dokładności badania.

Zawartość

- > Narzędzie laserowe wraz z uchwytem mocującym
- > Okulary
- > Linią i klucz do kalibracji
- > Instrukcja obsługi
- > Bateria

Zalety

- > Niezawodna dokładność wskazań wszelkich nieprawidłowości
- > Intuicyjna obsługa
- > Uchwyt montażowy niemagnetyczny – nadaje się do kół z tworzyw sztucznych
- > Dostosowany również do trudno dostępnych napędów paskowych



Obsługa

- > Umieścić przyrząd na żebrach koła pasowego i wiązkę lasera skierować na przeciwległe koło.
- > LASER TOOL jest sklasyfikowany jako laser bezpieczny klasy IIIa. Dołączone okulary są tylko w celu poprawy widoczności promienia.

Instrukcja wideo
użytkowania urządzenia
LASER TOOL:



Artykuł nr 67 57 610 000
LASER TOOL



Montaż pasków elastycznych

UNI TOOL Elast

Wielorowkowe paski elastyczne posiadają specjalny kord i dzięki swoim właściwościom mogą pracować tylko w przystosowanych do nich silnikach. Do ich obsługi wymagane są specjalne narzędzia, bez których wymiana tych pasków bez ich uszkodzenia staje się po prostu niemożliwa.

UNI TOOL Elast jest uniwersalnym narzędziem do montażu wielorowkowych pasków elastycznych, dzięki któremu możliwy jest ich montaż w wielu pojazdach. Do pojazdów, których przyrząd ten nie obsługuje ContiTech oferuje zestaw paska elastycznego wraz z jednorazowym urządzeniem montażowym.

UNI TOOL Elast składa się ze specjalistycznego narzędzia do napinania i zakładania elastycznego paska wielorowkowego na koła pasowe. Dzięki specjalnej konstrukcji pasuje do większości kół pasowych, nawet tych bez przetłoczeń, a niekiedy również do kół podwójnych.

Dołączona w zestawie śruba zapobiega ześlizgiwaniu się narzędzia i ułatwia bezpośredni montaż paska na kole pasowym. W zestawie UNI TOOL Elast znajdują Państwo również taśmę służącą do zdejmowania pasków bez ich uszkodzenia.

Zawartość

- > Uniwersalne narzędzie montażowe
- > Śruba kierunkowa
- > Taśma do bezpiecznego demontażu paska
- > Instrukcja obsługi

Zalety

- > Tania alternatywa dla drogich narzędzi specjalistycznych
- > Umożliwia bezawaryjny demontaż pasków elastycznych
- > Proste w użyciu
- > Duże pokrycie rynku - nadaje się również do kół płaskich, bez przetłoczeń.



Obsługa

Instrukcja wideo użytkowania urządzenia UNI TOOL Elast:



- > Do wymiany wielorowkowych pasków elastycznych w niektórych napędach samochodów Ford oraz Volvo ContiTech oferuje specjalne narzędzie ELAST TOOL F01

Wymiana pasków elastycznych w samochodach Ford i Volvo: ELAST TOOL F01

Trudne ale możliwe. W niektórych silnikach Ford i Volvo wymiana elastycznego paska wielorowkowego bez specjalnego, dedykowanego przyrządu jest niemożliwa – podczas montażu pasek ześlizguje się z koła pompy wody. Dzięki zastosowaniu przyrządu ELAST TOOL F01 montaż staje się możliwy.

Z tym narzędziem bez problemu dokonamy wymiany paska wielorowkowego w samochodach Ford Focus, C-Max i Mondeo 1.4/1.6-l silniki benzynowe oraz Volvo S40, C30 i V50 1.6l.

Drugi, krótszy pasek, napędzający kompresor klimatyzacji lub pompę wspomagania, można wymienić za pomocą uniwersalnego narzędzia UNI TOOL Elast lub jednorazowego narzędzia dostępnego w komplecie wraz z paskiem.

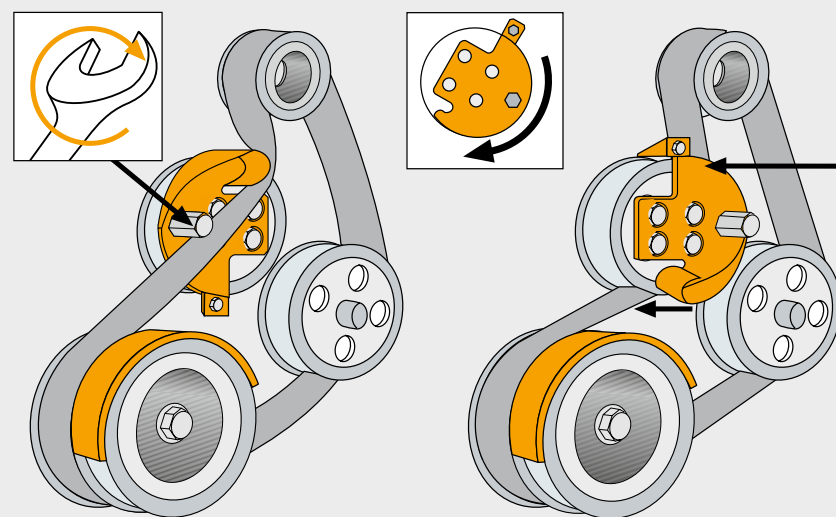
Zawartość

- > Narzędzie montażowe do zakładania paska na koło pasowe pompy wody
- > Osłona na koło pasowe wału korbowego
- > Instrukcja obsługi

Zalety

- > Zapobiega uszkodzeniom paska lub koła pasowego
- > Montaż według wskazówek producenta

Prosty montaż:



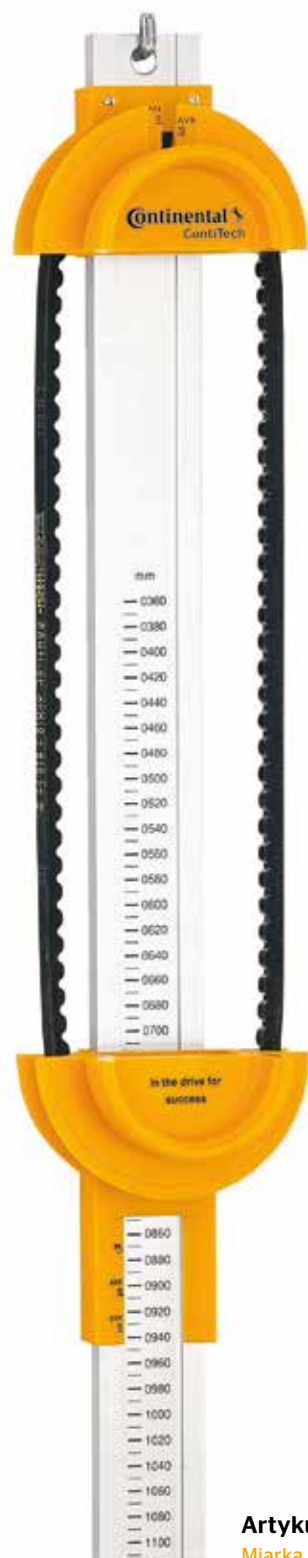
Obługa

- > Narzędzia przeznaczone do montażu pasków wielorowkowych: zestaw elastycznego paska wielorowkowego wraz z narzędziem montażowym lub UNI TOOL Elast

Dokładna instrukcja montażu do ściągnięcia:



Precyzyjny pomiar: Miarka długości



Dzięki miarce długości oferowanej przez ContiTech pomiar długości pasków wielorowkowych oraz klinowych odbywa się szybko i precyzyjnie. Pomiar każdego paska, bez względu czy jest on nowy czy używany będzie cechował się wysoką dokładnością. Miarka jest przystosowana do wszystkich standardowych profili pasków.

Prosty pomiar: Wystarczy umieścić pasek w specjalnie przygotowane miejsca, po czym napiąć pasek i po prostu odczytać wartość długości na skali.

Miarka długości pasuje do profili: AVP10, AVX10, AVP13, AVX13, jak również do pasków wielorowkowych z profilem PK.

Zakres pomiaru: od 360 do 2520 mm.

Obsługa

- > Wielorowkowe paski elastyczne w trakcie dłuższego magazynowania mogą się nieznacznie kurczyć, jednakże po zamontowaniu uzyskują swoją zakładaną długość roboczą. Dlatego też pomiar długości pasków elastycznych za pomocą miarki mija się z celem.

Zalety

- > Prosta obsługa
- > Szybki i łatwy odczyt
- > Niezawodny pomiar
- > Przeznaczona do pasków wielorowkowych i klinowych

Artykuł nr 67 79 009 000
Miarka długości

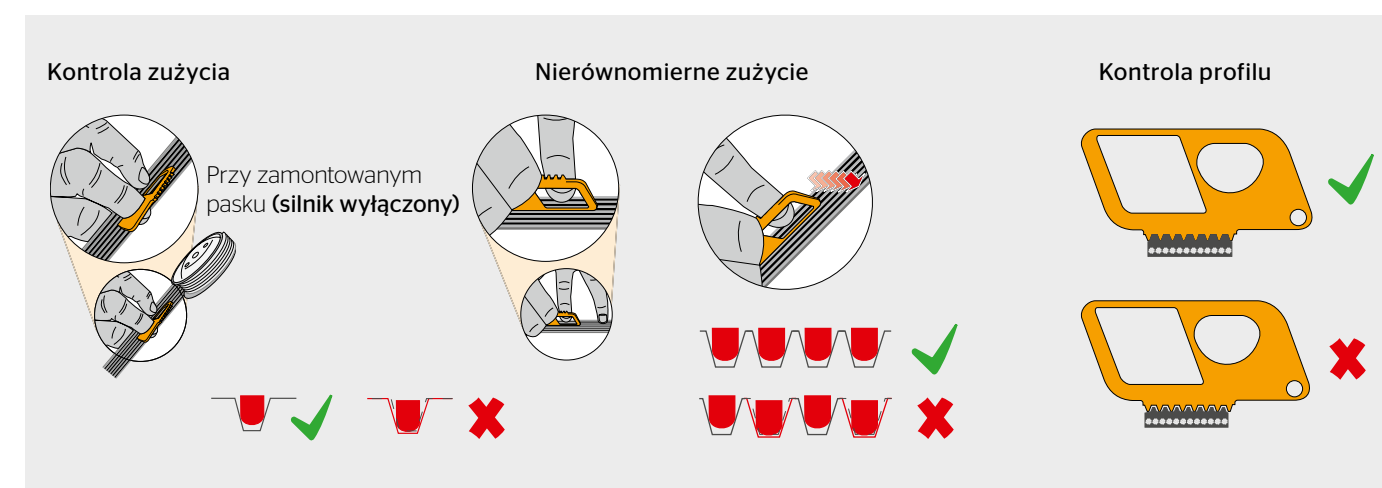
Wykrycie zużycia: Belt Wear Tester

Kiedyś na paskach można było zauważyć drobne pęknięcia i to było jednoznacznym sygnałem do ich wymiany. W dzisiejszych konstrukcjach z długimi napędami serpentynowymi uszkodzenia są zgoła odmienne i najczęściej poza zużyciem powierzchni pracującej dochodzi do uszkodzeń wzdłużnych pomiędzy żeberkami, co niestety nie jest widoczne gołym okiem.

Tester zużycia - Belt Wear Tester umożliwia szybkie i niezawodne wykrycie zużycia paska wielorowkowego. W celu pomiaru należy przyłożyć tester prostopadle do nieruchomego paska, tak by żeberka testera weszły w rowki paska,

po czym przesuwamy go wzdłuż paska obserwując czy żeberka paska wypełniają rowki w testerze. Jeśli zauważymy jakieś luzu lub haczenie, to tym samym pasek nadaje się do wymiany. Sprawdzamy również rowki paska umieszczając w nich wzdłużnie cienki przymiar sprawdzając głębokość rowków. Jeśli cienka listwa testera chowa się pomiędzy rowkami to jak w przypadku powyżej pasek nadaje się do natychmiastowej wymiany. Przyczyną zużycia może być praca na wyeksploatowanych lub uszkodzonych kołach pasowych czy po prostu „zab czasu”, co w każdym z tych przypadków kwalifikuje pasek do wymiany.

Instrukcja video użytkowania urządzenia Belt Wear Tester:



Na zapytanie
Belt Wear Tester w oryginalnej wielkości

Obsługa

- > Pomiar może być dokonany tylko, gdy silnik jest unieruchomiony lub na zdemontowanym pasku.
- > Praktycznie: dzięki otworowi w testerze można użyć go jako zawieszki do kluczy lub zawiesić na smyczy w widocznym miejscu w warsztacie.

Obsługa

Wskazówki praktyczne

Wymiana pasków napędowych należy do standardowych usług warsztatowych. Niemniej jednak istnieje wiele niuansów, które mają wpływ na każdą wymianę. Opisujemy je we wskazówkach praktycznych.

Napęd rozrządu

- > Rolki napinające oraz prowadzące także się zużywają podczas pracy i powinny zostać wymienione każdorazowo przy wymianie paska.
- > Przestrzegać instrukcji wymiany.
- > Należy zwrócić uwagę, czy profil jest odpowiedni
- > W pojazdach, w których pasek napędza również pompę wody, powinna ona także zostać bezwzględnie wymieniona.
- > Wymianę paska rozrządu przeprowadzać tylko na „zimnym” silniku (temperatura otoczenia).
- > Pasek rozrządu, rolki napinające i prowadzące jak również pompa wody to elementy bardzo precyzyjne i nie należy używać siły podczas montażu. Jeśli coś nie pasuje, to nie pasuje.
- > Podczas dociągania śrub czy nakrętek należy bezwzględnie przestrzegać momentów dokręcania.
- > Nie używać żadnych aerozoli oraz innych chemikaliów do zredukowania hałasu w napędzie paskowym.
- > Do sprawdzenia napięcia paska używać testera BTT Hz.
- > Obracać silnikiem tylko z zamontowanym paskiem rozrządu.
- > Nigdy nie zmieniać pozycji wału korbowego względem wałków rozrządu.
- > Przed uruchomieniem silnika sprawdzić w napędzie rozrządu:
 - współosiowość
 - współbieżność
 - ustawienie krzywizn
- > Napinacze automatyczne okazują się często napinaczami półautomatycznymi i podczas montażu wymagają ręcznego ustawienia napięcia.

> **Paska rozrządu nigdy nie wolno załamywać ! Odporny na rozciąganie kord z włókna szklanego po załamaniu może pęknąć na pracującym silniku.**

Naklejka dokumentująca wymianę „Smart Sticker“

Po spojrzeniu na naklejkę dokładnie widzimy kiedy rozrząd został wymieniony. Naklejka dokumentująca wymianę jest nie tylko praktyczna lecz szczególnie ważna. Jednakże w komorze silnika narażona jest ona na działanie wysokich temperatur, wilgoć oraz zabrudzenia. Z tego powodu napis na naklejce może być nieczytelny i jej funkcjonalność staje się wtedy żadna.

Obecne naklejki produkowane są ze specjalnego, foliowego materiału, dzięki któremu umieszczone napisy są odporne na niekorzystne warunki panujące w komorze silnika i zachowują czytelność informacji przez długi czas. Ulepszone naklejki oferowane przez ContiTech są już dostępne w paskach rozrządu oraz zestawach rozrządu.



Napęd pomocniczy

- > Paski wielorolkowe, sprzęgła alternatora, koło pasowe z tłumikami drgań skrętnych powinny być sprawdzane podczas każdej wymiany paska i w razie potrzeby wymienione na nowe.
- > Przestrzegać instrukcji wymiany.
- > W przypadku piskzących pasków klinowych sprawdzić prostoliniowość kół napędowych i w razie potrzeby pasek wymienić.
- > Podczas wymiany elementów obracających się szczególną uwagę należy zwrócić na poprawne kierunki obrotu.
- > Nie używać żadnych aerozoli oraz innych chemikaliów do zredukowania hałasu w napędzie paskowym.
- > Nigdy nie stosować zamiennie pasków wielorolkowych z paskami wielorolkowymi elastycznymi i na odwrót. Zużycie pasków sprawdzać za pomocą testera BWT (Belt Wear Tester).
- > Wielorolkowe paski elastyczne są samonapinające i nie wymagają użycia napinaczy.
- > Wielorolkowe paski elastyczne montowane są z dużą siłą.
- > Wielorolkowe paski elastyczne mogą być zamontowane ponownie tylko wtedy, gdy nie zostały uszkodzone podczas demontażu.
- > ContiTech oferuje różne rozwiązania do montażu wielorolkowych pasków elastycznych:
 - kompletny zestaw: wielorolkowy pasek elastyczny + narzędzie montażowe,
 - różne uniwersalne i specjalne narzędzia.
- > Do kontroli naprężenia używać testera napięcia paska BTT Hz.
- > Sprzęgła alternatora OAP i OAD mogą pracować tylko z ochronną osłoną
- > W przypadku głośnej pracy napędu lub innych uszkodzeń zawsze sprawdzać sprzęgło alternatora.
- > W przypadku widocznych uszkodzeń koła pasowego z tłumikiem drgań skrętnych, musimy je bezwzględnie wymienić. Podczas oceny stanu technicznego kół pasowych konieczne trzeba skontrolować tylną, niewidoczną bez demontażu powierzchnię, na której najczęściej dochodzi do uszkodzeń.
- > Prostoliniowość napędu paskowego sprawdzać za pomocą urządzenia LASER TOOL.

Okresy wymian

Okres wymiany pasków określa dokładnie producent pojazdu. Jest to wiążące i okres ten w żaden sposób nie może być wydłużany. W przypadku gdy producent pojazdu nie określi czasu wymiany, ContiTech zaleca wymianę najpóźniej po 120.000 km lub po siedmiu latach, w zależności co nastąpi wcześniej.

Szczegółowe instrukcje wymiany pasków mogą Państwo znaleźć w broszurze „Paski i komponenty - technika, wiedza, porady” jak również po zarejestrowaniu się na: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News, w Newsletterach „Technical News/ Technical Info”.

Przechowywanie

Wszystkie paski oraz komponenty należy przechowywać w oryginalnych opakowaniach, w pomieszczeniach suchych i wolnych od kurzu. Temperatura przechowywania powinna mieścić się w zakresie od 15 do 25 st. C, bez możliwości bezpośredniego działania słońca. W bezpośrednim otoczeniu nie powinno

się przechowywać cieczy agresywnych jak np. kwasy oraz urządzeń wytwarzających ozon. Unikać również kontaktu z płynami. Maksymalny okres przechowywania to 5 lat od daty produkcji (sprawdź na opakowaniu).

Typowe problemy i ich przyczyny:



Paski rozrządu



Paski klinowe



Paski wielorolkowe

Instrukcje wideo:



Po prostu znajdź:

Bezpłatne informacje dotyczące montażu oraz wiele innych na PIC

Potrzebne są dane, bezpłatne instrukcje wymiany oraz wiele innych informacji odnośnie interesującego produktu? Poznajcie Państwo „Product Information Center” w skrócie „PIC”, gdzie znajdą Państwo potrzebne odpowiedzi dotyczące wszystkich pasków oraz zestawów.

Dostępne 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu, zawsze aktualne i wolne od opłat: na stronie: www.contitech.de/pic znajdą Państwo dane techniczne, składowe zestawów wraz ze zdjęciami produktów, porady montażowe oraz instrukcje montażu. Interesującą referencję mogą Państwo wybrać z listy lub wyszukać po numerze.

Strona informacyjna „PIC” dostępna jest również w wersji mobilnej na smartfony i tablety: po zeskanowaniu kodu QR z opakowania produktu zostaną Państwo przeniesieni bezpośrednio do odpowiedniej strony produktu w PIC.



Dane techniczne/ lista elementów



- > Elementy składowe danego produktu
- > Zastosowanie w pojeździe

Wskazówki montażowe



- > Technical Info
- > FAQ i wskazówki

Instrukcje montażu



- > Instrukcje montażu do ściągnięcia
- > Instrukcje techniczne

Informacje ogólne



- > Ogólne wskazówki do okresów wymiany
- > Zdjęcia: problem i diagnoza

Pojazdy



- > Zastosowanie produktu do pojazdu



Informacje pomocnicze do warsztatu: Plakaty warsztatowe

Najczęstsze uszkodzenia najszybciej można poznać obrazowo: do szybkiej analizy uszkodzeń oraz okresów wymiany ContiTech oferuje dla warsztatów praktyczne plakaty do pasków rozrządu, pasków wielorowkowych oraz kół pasowych z tłumikami drgań skrętnych.

Zamówienia na:
www.contitech.de/mediaservice



Wiedzieć co i jak: Profesjonalne szkolenia

Wsparcie warsztatów przez firmę ContiTech to nie tylko produkty, ale przede wszystkim konieczna wiedza. Tak teoria jak również praktyka. Każdy uczestnik bez względu na poziom, powinien znaleźć dla siebie coś interesującego w specjalistycznych szkoleniach. Eksperti z ContiTech oferują pomoc praktyczną i fachowe doradztwo.

Szkolenia techniczne

Trenerzy w całej Europie szkolą jak postępować z paskami napędowymi w trakcie montażu. Podczas bezpłatnych szkoleń każdy mechanik nauczy się, jakie właściwości posiadają paski, jak umiejętnie się z nimi obchodzić, jakie uszkodzenia mogą wystąpić i jak im zapobiegać. Następnymi tematami, równie ważnymi, są informacje technologiczne tj. profile pasków, materiały używane do ich produkcji oraz stosowanie urządzeń pomiarowych do pasków w codziennej pracy.

ZAWARTOŚĆ

- > Obsługa i montaż elementów napędu paskowego: paski napędowe, rolki napinające oraz prowadzące, pompy wody, koła pasowe (TVD), sprzęgła alternatora.
- > Analiza uszkodzeń i zapobieganie.
- > Użycie przyrządów pomiarowych i narzędzi montażowych.
- > Cechy szczególne i montaż pasków wielorolkowych.
- > Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa montażu

Grupa docelowa: właściciele warsztatów, mechanicy, uczniowie.

Ilość uczestników: 20 do 30 osób

Czas trwania: ok. 3 godziny

Koszt: bezpłatnie

Uczestnictwo: poprzez dystrybutorów ContiTech

Szkolenia praktyczne

W szkoleniach praktycznych każdy uczestnik, pod kontrolą trenera, wymienia paski napędowe w sześciu różnych silnikach szkoleniowych. Trening przebiega przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

ZAWARTOŚĆ

- > Informacje techniczne analogiczne do szkolenia technicznego.
- > Praktyczna wymiana pasków napędowych w silnikach: Audi, Mitsubishi, Opel, Renault oraz VW.
- > Użycie przyrządów pomiarowych i narzędzi montażowych

Grupa docelowa: właściciele warsztatów, mechanicy, uczniowie.

Ilość uczestników: 8 do 12 osób

Czas trwania: ok. 8 godzin

Koszt: 350 PLN netto/uczestnik

Uczestnictwo: poprzez dystrybutorów ContiTech





Foto: www.shutterstock.com

Kontakt

Online:
www.contitech.de/aam
aam@ptg.contitech.de

Infolinia techniczna:
+49 (0)511 938-5178

Facebook:
www.facebook.com/contitech.aam

Kącik FAQ:



Pytania techniczne:



Druki oraz media elektroniczne dostępne:
www.contitech.de/mediaservice



Rejestracja do newslettera:



Materiały informacyjne do ściągnięcia:



ContiTech

Power Transmission Group

Segment rynku

Automotive Aftermarket

Kontakt

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1

Hannover, Deutschland

Hotline techn. +49 (0)511 938 - 5178

aam@ptg.contitech.de

Twój lokalny partner

www.contitech.de/contactlocator



Dane, instrukcje oraz inne informacje techniczne w PIC na stronie: www.contitech.de/pic lub łatwiej - za pomocą zeskanowanych kodów QR.

Certyfikowane według



ContiTech. Inżynieria wyższego poziomu

ContiTech jako dywizja koncernu Continental jest uznanym liderem innowacyjności i technologii w zakresie wyrobów z gumy oraz tworzyw sztucznych. Jako partner dla firm z branży przemysłowej tworzymy przyszłościowe rozwiązania dla klientów z całego świata. Nasze rozwiązania dopasowane są zarówno do indywidualnych potrzeb, jak i do wymogów rynkowych, a dzięki szerokiej wiedzy o materiałach i zachodzących w nich procesach jesteśmy w stanie rozwijać najnowsze technologie, zapewniając jednocześnie odpowiedzialne korzystanie z zasobów naturalnych. Oferując wiele produktów i usług, adaptujemy pojawiające się trendy technologiczne, integrując funkcjonalność, zmniejszając wagę konstrukcji oraz czyniąc ją mniej złożoną. Jeśli jest to droga której poszukujesz, to znajdziesz nas tam gotowych do nowych wyzwań, dzięki naszym licznym usługom oraz różnorodności naszych produktów.