

Opis produktu:



ATF PROFFESIONAL LINE to urządzenie opracowane i zaprojektowane w oparciu o praktyczne doświadczenie w zakresie dynamicznej wymiany płynu ATF oraz zapotrzebowanie rynku. Urządzenie posiada układ automatycznej regulacji przepływu oleju podczas dynamicznej wymiany, dzięki czemu ilość czynności niezbędnych podczas dynamicznej wymiany została znacząco ograniczona. Po rozpoczęciu procesu urządzenie automatycznie zmienia wydatek oleju dostosowując się do warunków pracy skrzyni biegów pojazdu w taki sposób, aby wymiana oleju przebiegała szybko i efektywnie bez względu na różnicę ciśnień czy temperatur. Dzięki temu nie ma konieczności kontrolowania ciśnienia ręcznie. Dodatkowo urządzenie kontroluje, czy ilość nowego oleju oraz ilość miejsca w zbiorniku na stary olej jest wystarczająca do przeprowadzenia procesu wymiany.

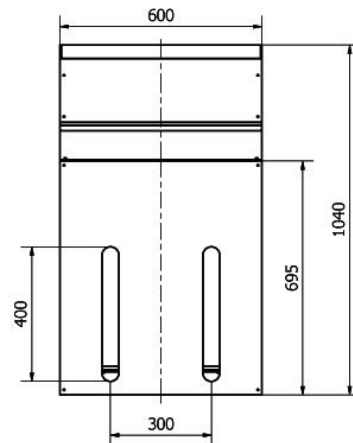
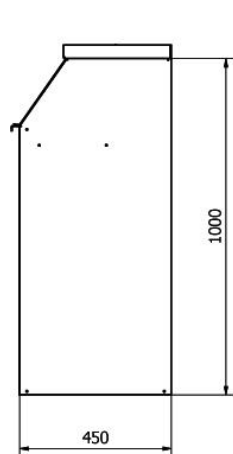


Budowa:

- Urządzenie posiada łatwo demontowalne zbiorniki na stary i nowy olej
- W zestawie z urządzeniem znajduje się rozszerzony zestaw adapterów do dynamicznej wymiany w którym znajdują się złącza podstawowe oraz m.in. adaptory do skrzyń DSG, MPS6, Powershift, Aisin Warner (okrągłe zamiast chłodniczek), DPO (okrągłe zamiast chłodniczek).



- Zasilanie 12-15V DC zapewnia mobilność i możliwość przeprowadzenia dynamicznej wymiany niezależnie od sieci energetycznej.
- Duży, czytelny, kolorowy, 5" wyświetlacz zapewnia dobrą czytelność i łatwość obsługi urządzenia. Ponieważ został wykonany w technologii rezystancyjnej jest czuły na siłę docisku, co zapewnia mu niezawodność nawet w przypadku obsługi brudnymi, mokrymi rękami. Dzięki wbudowanemu czujnikowi temperatury urządzenie na bieżąco wyświetla temperaturę oleju skrzyni biegów na wyświetlaczu przez cały czas gdy jest ono podpięte do samochodu.
- W urządzeniu zastosowano pompę, która jest w stanie wytworzyć ciśnienie 6 barów, co umożliwia wykonanie procesu dynamicznej wymiany niezależnie od miejsca podpięcia urządzenia nawet w przypadku częściowo zatkanych elementów układu chłodzenia skrzyni biegów (Wydatek pompy to nawet 5 L/min dzięki czemu proces dynamicznej wymiany przebiega szybko i sprawnie).



Funkcje urządzenia:

- podanie detergentu – umożliwia zaaplikowanie specjalnego środka chemicznego, który zwiększy agresywność procesu płukania
- spuszczenie oleju – urządzenie umożliwia spuszczenie oleju ze skrzyni biegów np. podczas kontroli poziomu oleju po zakończeniu procesu dynamicznej wymiany, dodatkowo wyświetla spuszczoną ilość
- dolanie oleju – umożliwia dolanie oleju do skrzyni biegów, jednocześnie wyświetlając dolaną ilość
- płukanie – urządzenie posiada wydajny układ filtrujący, który odseparowuje zanieczyszczenia stałe z układu automatycznej skrzyni biegów, posiada możliwość zaprogramowania czasu płukania
- dynamiczna wymiana – automatycznie przeprowadza proces, kontrolując ilość przelewanego oleju
- drukarka termiczna drukuje dane warsztatu (zapisane w pamięci urządzenia), dane obsługiwanego pojazdu, ilości podanego oleju, czas płukania, rodzaj wybranego oleju oraz ilość spuszczonego lub dolanego oleju



Cechy urządzenia:

- Napięcie zasilania 12V DC
- Przybliżone wymiary (wys/szer/gł): 110-120/60/40
- Panel obsługi: kolorowy dotykowy wyświetlacz 5" – menu w języku polskim, niemieckim, angielskim
- Automatyczna regulacja przepływu oleju podczas dynamicznej wymiany
- Maksymalne ciśnienie pracy: 6 barów
- Maksymalny wydatek pompowania płynu ATF: 5 L/min
- Maksymalna waga zbiorników z olejem: 2x50 kg
- Drukarka termiczna
- Możliwość zmiany gęstości płynu ATF
- Funkcje: podania detergentu, spuszczenia oleju, dolania oleju, płukania, dynamicznej wymiany płynu ATF
- Zapamiętywanie danych warsztatu
- Możliwość wpisania danych pojazdu
- Zapisana lista produktów Ravenol



Po otrzymaniu zgłoszenia reklamacyjnego w ciągu 2 dni gwarant poinformuje kupującego o sposobie odbioru/dostarczenia urządzenia do producenta. W wypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący może ubiegać się o zwrot kosztów transportu urządzenia do producenta, na podstawie średnich stawek obowiązujących dla tego typu transportu w Polsce. Po stronie kupującego leży przygotowanie urządzenia do wysyłki oraz jego odpowiednie zabezpieczenie.

Skrzynie biegów Aisin z okrągłą chłodnicą skrzyni biegów. Renault, Peugeot, Citroen	
Skrzynie biegów Getrag 6DCT450, 6DCT470 (Ford PowerShift DPS6 Transmission, Volvo MPS6 Transmission), Ford Focus, C-Max, Fiesta, S-Max, Galaxy, Kuga, Monde, Volvo C30, S40, V50, C70, V70, S80, S60, V60	
Skrzynie biegów AL4/DP0. Grupa PSA, Renault Clio, Espace, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Safrane, Sandero, Scenic, Thalia, Fiat Ulisse	
Skrzynie biegów DSG 02E oraz 0BT grupy Volkswagen. VW Golf, Passat, Tiguan, Touran, Sharan, Eos, Transporter, Polo, Skoda Octavia, Superb, Yeti, Audi A3, Q3, TT	

Uniwersalne złącza męskie do różnych typów automatycznych skrzyń biegów: Aisin Warner, Getrag, ZF, Borg Warner, Mercedes-Benz, Honda, Jatco, Nissan, Ford, GM, Hyundai, Chrysler w samochodach takich marek jak: Audi, BMW, Jaguar, Volkswagen, Alfa Romeo, Volvo, GM, Fiat, Ford, Jeep, Chrysler, Saab, Mercedes Benz, Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Land Rover, Subaru, Honda, Nissan, Hyundai, Chrysler, PSA	
Uniwersalne złącza męskie 20 sztuk 2 x 9 mm 2 x 10 mm 2 x 11 mm 2 x 12 mm 2 x 13 mm 2 x 14 mm 2 x 15 mm 2 x 16 mm 2 x 17 mm 2 x 18 mm	
Wężę gumowe 8 mm, 10 mm, 12 mm, 14mm	
Zestaw uniwersalnych uchwytów montażowych złączy męskich 16 sztuk 2 x 12 mm długie 2 x 12 mm krótkie 2 x 14 mm długie 2 x 14 mm krótkie 2 x 16 mm długie 2 x 16 mm krótkie 2 x 18 mm długie 2 x 18 mm krótkie	